



asdfsdfasdfsdf

Jacht Antila 24.4 wyrusza na podbój europejskich rynków

Stocznia Antila Yachts przygotowuje premierę modelu Antila 24.4. Łódź zastąpi cenioną Antilę 24, która w radomskiej stoczni powstaje już 10 lat. Przez dekadę konstrukcja Jacka Daszkiewicza zdobyła uznanie armatorów i firm czarterowych, stając się jedną z najpopularniejszych jednostek na śródlądowych szlakach. Tylko na Mazurach żeglują ponad 200 egzemplarzy. Antila 24 dzielnie radziła sobie również na morskich akwenach – łódź „Cerberyna-Mila 2” z 2010 roku, ze wzmocnionym kadłubem, powiększonym

balastem i dwoma silnikami zaburtowymi o mocy 10 KM, była bezpiecznym domem i niezawodnym jachtem Iwony i Marka Tarczyńskich, którzy odbyli podróż dookoła Europy podczas wyprawy nazwanej „Pierwsze polskie przejście jachtem miedzowym z Morza Śródziemnego na Morze Północne, spod Marsylii do Amsterdamu” (przez trzy i pół miesiąca żeglarze przepłynęli wtedy 3410 mil morskich).

Dane techniczne i pierwsze wizualizacje nowej konstrukcji zaprezentowano na jesiennych targach Wiatr i Woda w Katowicach oraz

na wystawie Boatshow w Łodzi. W stoczni trwają prace przy laminatach prototypowego egzemplarza, a Jacek Daszkiewicz kreśli ostatnie linie na projekcie wnętrza. W styczniu gotowa łódź zadebiutuje w Düsseldorfie, a w połowie marca – na warszawskich targach Wiatr i Woda. Krajowa wystawa zapowiada się niezwykle interesująco, gdyż konkurencja w tym segmencie łodzi żaglowych jest w Polsce wyjątkowo silna. Czy Antila 24.4 zostanie królową śródlądowych szlaków?

Nowy model łączy nowoczesne linie i klasyczny design. „Skromna elegancja” –



asdfsdfasdfsdf

mówi Cezary Duchnik, właściciel stoczni. Kadłub jest nieco dłuższy (7,35 m). Szerokość prawie się nie zmieniła (2,7 m) – jest dość spora, więc pozwoliła konstruktorowi na zastosowanie ciekawych i nowoczesnych rozwiązań na pokładzie oraz zaprojektowanie przestronnego i wygodnego wnętrza. Przednią część łodzi wieńczy pionowa dziobnica, a tylną – pawęż lekko nachylona w kierunku kokpitu. W rufowej części burt, tuż nad linią wodną, zauważamy załamanie charakterystyczne dla nowych konstrukcji. Na skrajach pokładu zastosowano ciągły stopreling, który optycznie zamyka przestrzeń wokół nadbudówki.

Burtowe oparcia w kokpicie obniżają się w rufowej części – powstały tam wygodne siedziska dla sternika. Trzymając przedłużacz rumpła, prowadzący łódź będzie tu mieć nie tylko wygodne stanowisko sterowania, ale także doskonały punkt obserwacyjny. Liny wychodzące spod bomu i masztu poprowadzono do knag i kabestanów po obu stronach zejściówki, natomiast szoty przedniego żagla – do kabestanów zamontowanych na kokpitowych oparciach. Łuki pokładowe typu Flush nie wystają powy-

żej dachu nadbudówki (estetyka i bezpieczeństwo). Także poprzeczną szynę foką samozwrotną zamontowano przed masztem w taki sposób, by nie wystawała i nie przeszkadzała podczas prac pokładowych. Nawet projektując relingi pomyślano o estetyce – zastosowano rozwiązanie umożliwiające poprowadzenie stalówek bez użycia tradycyjnych ściągaczy.

Klasyczne wnętrze łodzi pomieści sześć osób. Przed masztem – otwarta koja dziobowa. Na śródokręciu – dwie burtowe koje w mesie. Z lewej kabin, z prawej toaleta. A na rufie otwarta koja dla dwóch osób.

Antila Yachts buduje łodzie żaglowe od 2004 roku. Założycielem i szefem firmy jest Cezary Duchnik. Pierwszą konstrukcją, która trafiła na rynek, jest Antila 26. W 2006 roku zaprezentowano prototyp modelu Antila 24. Jacht od razu przypadł do gustu armatorom i właścicielom firm czarterowych, otrzymał też nagrody na wystawach żeglarskich w Zegrzu i Łodzi. Stocznia w kilka lat podbiła krajowy rynek, stając się jednym z najważniejszych dostawców jednostek żaglowych na mazurskie jeziora. Pozyskała też dealerów i klientów w krajach zachodniej Europy, a nawet w Izraelu (łodzie Antila Yachts pływają tam po Morzu Czerwonym). Od kilku sezonów najlepiej sprzedaje się model Antila 27 zaprojektowany przez Michała oraz Adama Orychów. – Zawsze na pierwszym miejscu stawiamy bezpieczeństwo żeglugi – mówi Cezary Duchnik. – Dbamy też o wygodę pod pokładem, więc nasze jednostki mają odpowiednią wysokość wnętrza oraz szerokość. Liczy się również kokpit; każdy z załogantów uczestniczących w rejsie musi tu znaleźć wygodne miejsce do żeglugi i wypoczynku. Właśnie na tych trzech filarach opiera się filozofia naszych konstrukcji – dodaje właściciel Antila Yachts.



asdfsdfasdfsdf

www.wiatr.pl

YACHT-POOL

UBEZPIECZENIE JACHTU I CZARTERU

Polska · Niemcy · Austria · Szwajcaria · Dania ·
Hiszpania · Francja · Szwecja · Chorwacja · Słowacja ·
Czechy · Finlandia · Turcja · Grecja

Ubezpieczamy żeglarzy od 1976r.

ubezpieczenie jachtu

casco jachtu
(od wszystkich ryzyk)

OC jachtu
NNW

ubezpieczenie czarteru

OC skippera
NNW skippera i załogi
ubezpieczenie kaucji
utrata następnych czarterów
i inne
ważne przez cały rok!
dotyczy także ubezpieczenia kaucji!

YACHT-POOL POLSKA
Agencja: Daniel Prusinski
Posthaltering 7 | D-85599 Parsdorf
www.yacht-pool.pl | Tel.: 88 48 35 888

PREMIERA JACHTU ANTILA 24.4



STOCZNIA
jachty żaglowe
ANTILA 22, 24, 26CC i 27



www.antila-yachts.pl

tel. biuro (+48) 363 30 39
tel. kom. 602 634 835

e-mail: info@antila-yachts.pl